



## Chantiers urbains planifiés au premier semestre 2023

**Fribourg, le 1<sup>er</sup> mars 2023 – Le retour des beaux jours permet à la Ville de Fribourg et à ses partenaires de reprendre leurs travaux et de démarrer de nouveaux chantiers pour garantir des infrastructures de qualité et poursuivre la transition énergétique. Parmi ces travaux, le lancement prochain du réaménagement en interface multimodale du carrefour Richemond sera central. En parallèle, l'assainissement des infrastructures communales et l'extension du réseau de chauffage à distance se poursuivent, le tout avec des conséquences sur le trafic urbain.**

Comme de coutume, plusieurs chantiers vont être menés sur le domaine public cette année. Ceci, afin de garantir à la population des infrastructures de qualité et poursuivre la transition énergétique. Entrepris par la Ville de Fribourg et ses partenaires, ces travaux auront un impact dans divers quartiers de la ville. Comme une partie des chantiers est encore en phase de préparation et dépend parfois de l'avancement d'autres travaux, la planification ci-dessous porte

principalement sur le premier semestre 2023. Le planning de la seconde partie d'année sera affiné durant les prochains mois et présenté en début d'été.

Outre le chantier de requalification du quartier du Bourg, qui se poursuit depuis son lancement en octobre dernier et devrait s'achever, pour sa première partie (secteur cathédrale), à l'hiver 2024, ce sont les travaux de réaménagement de l'interface multimodale Richemond qui auront le plus de conséquences sur la circulation au centre-ville. Alors que la construction du deuxième passage inférieur de la gare par les CFF durera jusqu'en 2024, le chantier crucial de Richemond commencera le 20 mars 2023 et sera mené jusqu'en automne de l'année prochaine. Son découpage en phases a pour but d'atténuer les conséquences des travaux sur le fonctionnement de ce carrefour stratégique (intersection entre l'avenue du Midi, la rue Louis-d'Affry et l'avenue de Beauregard).

Pour rappel (*cf. [Message au Conseil général du 2 novembre 2022](#)*), ce vaste chantier transformera le carrefour Richemond en une interface multimodale comprenant notamment une zone de rencontre, le réaménagement des arrêts de bus Beauregard et la réalisation du prolongement du passage inférieur de la gare CFF sous le carrefour, permettant un accès direct aux quais depuis l'ouest (Beauregard, Monséjour et Beaumont). Cette interface permettra aussi de connecter la TransAgglo (axe de mobilité douce) entre l'avenue du Midi et celle de l'Europe.

### **Le réseau de chauffage à distance s'étend**

En parallèle, la prolongation du réseau de chauffage à distance se poursuit, tant dans le Bourg que de l'escalier du Guintzet au passage Tivoli (fin prévue cet

été), à la rue du Progrès, dans le secteur de la Maigrauge, aux routes du Levant et de la Veveyse ainsi qu'aux rues Frédéric-Chaillet et Joseph-Reichlen. La Ville et ses partenaires profitent de la plupart de ces travaux pour procéder à des entretiens routiers ou des assainissements de réseaux d'eaux potable ou usées.

Travaux routiers toujours, avec la suite de la requalification de la rue Pierre-Aeby, en chantier jusqu'en février prochain, l'entretien ce printemps du chemin de Jolimont et l'achèvement en avril du réaménagement du carrefour Cardinal - route des Arsenaux, alors que la route de la Pisciculture ne sera plus en chantier à partir de la fin du mois. Côté transports publics, les quais de bus seront mis en conformité avec la Loi sur l'égalité pour les handicapés sur l'ensemble du territoire communal dès à présent et jusqu'en 2024.

Certains ouvrages d'art vont aussi profiter d'une cure de jouvence: poursuite de l'assainissement du sous-pont de Zaehringen jusqu'en été 2024 et de l'escalier du pont jusqu'en novembre 2024, de même qu'assainissement du mur de la Palme durant l'été prochain, notamment.

Ces chantiers pourront bien sûr avoir des conséquences sur la fluidité de la circulation urbaine et il est conseillé de les contourner, si possible. La Ville de Fribourg recommande aux usagers de privilégier l'utilisation des parkings d'échange P+R, des transports publics et du vélo, lorsque les déplacements à pied ne constituent pas une option.

*Carte exhaustive des chantiers planifiés : [www.sitecof.ch](http://www.sitecof.ch)  
(sous « Cartes », choisir « Thèmes techniques » et cocher*

*la case « Planification des travaux de l'année en cours »)*

**Contacts:**

Andrea Burgener Woeffray, conseillère communale  
(Urbanisme et architecture / Génie civil,  
environnement et énergie), T 026 351 75 00

Pierre-Olivier Nobs, conseiller communal (Police locale  
et mobilité / Sports), T 026 351 74 00

Jean-Charles Bossens, chef du Service de la police  
locale et mobilité, T 026 351 74 01

Esther Jordan, cheffe du Secteur des ponts et  
chaussées, T 026 351 75 59

René Schneuwly, président du Comité de  
l'Agglomération de Fribourg, T 026 347 21 00

**Service de presse:**

Alexandre Brodard, chargé de communication,  
T 026 351 70 82

## **Geplante Baustellen in der Stadt im ersten Halbjahr 2023**

**Freiburg, den 1. März 2023 – Mit der Rückkehr des warmen Wetters können die Stadt Freiburg und ihre Partner ihre Bauarbeiten wieder aufnehmen und neue Baustellen in Angriff nehmen, immer mit dem Ziel, eine qualitativ hochwertige Infrastruktur zu gewährleisten und die Energiewende voranzutreiben. Unter diesen Projekten ist der bevorstehende Beginn der Neugestaltung der Richemond-Kreuzung zu einer multimodalen Schnittstelle besonders hervorzuheben. Parallel dazu werden die Sanierung der kommunalen**

**Infrastrukturen und der Ausbau des Fernwärmenetzes vorangetrieben. Diese Arbeiten werden Auswirkungen auf den Verkehrsfluss in der Stadt haben.**

Wie üblich werden auch in diesem Jahr mehrere Baustellen auf öffentlichem Grund durchgeführt. Dies, um der Bevölkerung eine qualitativ hochwertige Infrastruktur zu bieten und die Energiewende weiter voranzutreiben. Diese von der Stadt Freiburg und ihren Partnern veranlassten Arbeiten werden in verschiedenen Stadtteilen ausgeführt. Da sich gewisse Baustellen noch in der Vorbereitungsphase befinden und manchmal vom Fortschritt anderer Arbeiten abhängig sind, bezieht sich die nachfolgende Planung hauptsächlich auf das erste Halbjahr 2023. Die Planung für die zweite Jahreshälfte wird in den kommenden Monaten noch präzisiert und im Frühsommer präsentiert werden.

Die Bauarbeiten zur Neugestaltung des Burgquartiers, die seit letzten Oktober im Gange sind, werden in diesem Jahr fortgesetzt werden; der erste Teil (Sektor der Kathedrale) soll im Winter 2024 abgeschlossen sein. Die Arbeiten zur Neugestaltung der multimodalen Schnittstelle Richemond aber werden die grössten Auswirkungen auf den Verkehrsfluss im Stadtzentrum haben. Während der Bau der zweiten Bahnstufunterführung durch die SBB bis 2024 dauern wird, werden die wesentlichen Bauarbeiten an der Richemond-Kreuzung am 20. März 2023 beginnen und bis zum Herbst des nächsten Jahres andauern. Die Aufteilung der Arbeiten in mehrere Phasen hat zum Ziel, deren Auswirkungen auf den Verkehr an dieser strategischen Kreuzung (Kreuzung zwischen der Avenue

du Midi, der Rue Louis-d'Affry und der Avenue de Beauregard) zu reduzieren.

Wie in der [Botschaft an den Generalrat vom 2. November 2022](#) erläutert, wird die Richemond-Kreuzung durch diese umfangreichen Bauarbeiten zu einer multimodalen Schnittstelle umgestaltet. Es wird unter anderem eine Begegnungszone eingerichtet, die Bushaltestellen Beauregard werden neu gestaltet und die Unterführung des SBB-Bahnhofs unter die Kreuzung wird verlängert. So wird ein direkter Zugang zu den Bahnsteigen von Westen her (Beauregard, Monséjour und Beaumont) ermöglicht. Dank dieser Schnittstelle wird ausserdem die Verbindung der TransAgglo (Langsamverkehrsnetz) zwischen der Avenue du Midi und der Avenue de l'Europe verwirklicht werden können.

### **Ausbau des Fernwärmenetzes**

Parallel dazu wird der Ausbau des Fernwärmenetzes weitergeführt, sowohl im Burgquartier als auch zwischen der Guintzet-Treppe und der Tivoli-Passage. Diese Arbeiten sind voraussichtlich Ende Sommer abgeschlossen. Das Fernwärmenetz wird auch in der Rue du Progrès, im Sektor Magerau, in der Route du Levant und der Route de la Veveyse sowie in der Rue Frédéric-Chaillet und in der Rue Joseph-Reichlen gelegt werden. Die Stadt und ihre Partner nutzen die meisten dieser Eingriffe, um ebenso Arbeiten zur Instandhaltung der Strassen durchzuführen oder Trink- und Abwasserleitungen zu sanieren.

Weitere Strassenarbeiten umfassen die Fortsetzung der Neugestaltung der Rue Pierre-Aeby, deren Bauarbeiten noch bis nächsten Februar dauern werden, die Instandhaltung des Chemin de Jolimont in diesem

Frühling und die Fertigstellung der Neugestaltung der Kreuzung Cardinal - Route des Arsenaux im April. Die Baustelle an der Route de la Pisciculture hingegen wird Ende dieses Monats abgeschlossen sein. Was den öffentlichen Verkehr betrifft, so werden die Bushaltestellen auf dem gesamten Gemeindegebiet ab sofort und bis 2024 an die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes angepasst.

Ferner werden einige Bauwerke einer Verjüngungskur unterzogen. Dazu zählen die Fortsetzung der Sanierung der Unteren Zähringerbrücke bis im Sommer 2024 und der dazugehörigen Treppe bis im November 2024 sowie die Sanierung der Mauer in der Palmengasse im nächsten Sommer.

Diese Baustellen können sich natürlich auf den Verkehrsfluss in der Stadt auswirken und sind grosszügig zu umfahren. Die Stadt Freiburg empfiehlt getreu ihrer Mobilitätspolitik den Verkehrsteilnehmenden, möglichst die P+R-Parkplätze, die öffentlichen Verkehrsmittel und das Fahrrad zu benutzen, wenn die Fortbewegung zu Fuss keine Option darstellt.

*Vollständige Karte der geplanten Baustellen:*  
[www.sitecof.ch](http://www.sitecof.ch) (unter «Cartes», «Thèmes techniques» auswählen und das Kästchen «Planification des travaux de l'année en cours» anklicken)

**Kontakt:**

Andrea Burgener Woeffray, Gemeinderätin  
(Stadtplanung und Architektur / Tiefbau, Umwelt und Energie), T 026 351 75 00

Pierre-Olivier Nobs, Gemeinderat (Ortspolizei und Mobilität / Sport), T 026 351 74 00

Jean-Charles Bossens, Dienstchef der Ortspolizei und  
der Mobilität, T 026 351 74 01

Esther Jordan, Sektorchefin Strassen- und Brückenbau,  
T 026 351 75 59

René Schneuwly, Präsident des  
Agglomerationsvorstands Freiburgs, T 026 347 21 00

**Pressedienst:**

Alexandre Brodard, Kommunikationsbeauftragter,  
T 026 351 70 82



**Ville de Fribourg | Stadt Freiburg**

Place de l'Hôtel-de-Ville 3 | Rathausplatz 3

1700 Fribourg | 1700 Freiburg